

KARO-TRANS GROUP SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Murzynowo Leśne , ul. Słoneczna 1 63-023 Sulecinek NIP: PL7861723784 Tel.: Fax:		
ZLECENIE PRZEWOZU NR 59/KGS/03/2024 z dnia 18.03.2024 (OUT)		
1. Zleceniobiorca: Numer zlecenia zleceniodawcy: A002400403 FÜRST TRANSPORTE GMBH Kurze Str. 2 DE 31832 Springe Damian Snoch		
2. Załadunek: <u>1</u> 2024-03-19 10:00 Mühlhoff Umformtechnik GmbH Mühlhoffstr DE 47589 Uedem	3. Rozładunek: <u>1</u> 2024-03-19 18:30 VW Wolfsburg GVZ 52.43692990981646, 10.757136906159838 DE 38440 Wolfsburg	
4. Fracht (NETTO): 540.00 EUR w tym odcinek zagraniczny: 0,00 EUR		
5. Opis ładunku: Waga ładunku: 0.00 KG Objętość ładunku: 0.00 m3 Opakowania: 0 x PALETA Długość ładunku: 0,00 Szerokość ładunku: 0,00 Wysokość ładunku: 0,00		
6. Wymogi co do taboru: Samochód: WPR7179 / HPP2245		Kierowca:
7. Forma płatności: PRZELEW w terminie: 45 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury i dostarczenia CMR		
8. Uwagi dodatkowe:		
9. Ustalenia: BRAK INFORMACJI PO ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU, SPÓŹNIENIE NA AWIZACJĘ BEZ UPRZEDNIEGO ZGŁOSZENIA, ORAZ NIE UŻYWANIE APLIKACJI AMAZON RELAY BĘDZIE SKUTKOWAŁO OBNIŻENIEM FRACHTU O 200EUR !!!!! W PRZYPADKU ANULACJI ZLECENIA PRZEZ ZAŁADOWCĘ PONIŻEJ 12 GODZIN OD ZAŁADUNKU ZLECENIODAWCA PŁACI 150EUR POSTANOWIENIA OGÓLNE 1.1. Poprzez przyjęcie Zlecenia transportowego - zwanego dalej Zleceniem, Przewoźnik i KAROTRANS GROUP SP. Z O. O. zawierają umowę przewozu towarów - umowę o świadczenie usług transportowych, zwanej dalej Umową, której Zlecenie jest integralną częścią. Umowa zawarta jest poprzez przyjęcie oferty, którą stanowi niniejsze zlecenie. 1.2. Zlecenie może być przyjęte wyłącznie bez zastrzeżeń. Wszelkie oświadczenia o przyjęciu Zlecenia z zastrzeżeniami uważane będą za nową ofertę złożoną przez Przewoźnika. 1.3. Zlecenie może być przyjęte przez Przewoźnika w każdej formie. W razie przystąpienia do realizacji Zlecenia bez złożenia oświadczenia o przyjęciu Zlecenia, Zlecenie uważa się za przyjęte bez zastrzeżeń. 1.4. Brak złożenia oświadczenia o odmowie przyjęcia Zlecenia w terminie 30 minut od chwili otrzymania Zlecenia, uważany będzie za przyjęcie przez Przewoźnika Zlecenia do realizacji, na warunkach określonych w treści tego Zlecenia. 1.5. Przewoźnik oświadcza, iż dysponuje odpowiednimi środkami transportu, przystosowanymi do świadczenia usług. Przewoźnik zobowiązany jest posiadać niezbędne licencje i zezwolenia na wykonanie transportu. W przypadku przewozu ładunków niebezpiecznych Przewoźnik oświadcza, że posiada stosowne uprawnienia do wykonania takiego przewozu. 1.6. Przewoźnik zobowiązany jest posiadać polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (OCP) z sumą gwarancyjną nie mniejszą niż równowartość 250 000 € na każde zdarzenie, w tym od kradzieży, rabunku i uszkodzenia towaru. 1.7. KAROTRANS GROUP może w każdym czasie dokonywać modyfikacji warunków Zlecenia. Zmiany takie mogą być przekazywane Przewoźnikowi w każdy dostępny sposób.		
2. WYKONYWANIE PRZEWOZU 2.1. W przypadku niedotrzymania terminu wynikającego ze Zlecenia, w szczególności w zakresie podstawienia pojazdu celem podjęcia		

**KARO-TRANS GROUP SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

Murzynowo Leśne , ul. Słoneczna 1 63-023 Sulecinek
NIP: PL7861723784

Tel.: Fax:

ZLECENIE PRZEWOZU NR 59/KGS/03/2024 z dnia 18.03.2024 (OUT)

przesyłki,

KAROTRANS GROUP ma prawo przekazać Zlecenie innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Przewoźnika.

2.2. Obowiązek wykonania przewozu na podstawie Zlecenia obejmuje również wszystkie inne czynności niezbędne dla osiągnięcia celu Zlecenia, to

jest dostarczenia rzeczy w stanie niepogorszonym w terminie i w miejscu wskazanym w Zleceniu, a w szczególności: 1) terminowe podstawienie

pojazdu we wskazanym przez KAROTRANS GROUP miejscu; 2) nadzór i uczestnictwo w niezbędnym zakresie w załadunku i wyładunku; 3) nadzór w

zabezpieczeniu ładunku przez podmioty zobowiązane do jego załadunku oraz zabezpieczenie ładunku, 4) naprawy w drodze; 5) uzyskanie od

odbiorcy wskazanego przez KAROTRANS GROUP potwierdzenia odbioru ładunku oraz potwierdzenia przestojów przy czynnościach ładunkowych; 6)

dbałość o dokumenty związane z przewozem lub z powierzonymi Przewoźnikowi rzeczami; 7) ubezpieczenie pojazdu oraz ładunku; 8) dostarczenie

ładunku bez uszczerbku we wskazanym przez KAROTRANS GROUP czasie do wskazanego miejsca (odbiorcy); 9) zachowanie w całkowitej tajemnicy

wszelkich informacji związanych z odbiorcą i nadawcą oraz przesyłką; 10) podjęcie niezwłocznego kontaktu z KAROTRANS GROUP w przypadku zaistnienia

zagrożenia przestojem pod czynnościami ładunkowymi; 11) natychmiastowe telefoniczne i pisemne zawiadomienie KAROTRANS GROUP o zaistnieniu

jakichkolwiek szkód w przewożonym ładunku lub jakichkolwiek innych problemów związanych z wykonywaniem przewozu.

2.3. W przypadku uszkodzenia lub utraty ładunku, awarii pojazdu lub uszkodzenia lub utraty powierzonych dokumentów, Przewoźnik zobowiązany

jest do niezwłocznego, najpóźniej w ciągu 1 godziny, powiadomienia KAROTRANS GROUP o zaistnieniu takiego faktu. Naruszenie tego postanowienia

może spowodować rozwiązanie przez KAROTRANS GROUP umowy ze skutkiem natychmiastowym oraz obciążenie Przewoźnika wszelkimi kosztami

wynikającymi ze skutków takiego zaniechania, jak również wynikającymi ze skutków opóźnienia w dostarczeniu przesyłki.

2.4. Obowiązuje całkowity zakaz przeładunków oraz dokonywania cesji niniejszej Umowy podmiotowi trzeciemu bez pisemnej zgody KAROTRANS GROUP.

W przypadku naruszenia zakazu KAROTRANS GROUP zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej w wysokości frachtu.

2.5. W przypadku opóźnienia w podstawieniu (lub w razie braku podstawienia) pojazdu w miejscu załadunku lub rozładunku KARO TRANS GROUP

zastrzega sobie prawo do naliczenia Przewoźnikowi kary umownej w wysokości 150 €. KAROTRANS GROUP ma prawo zlecić wykonanie zastępcze usługi

przewozowej innego przewoźnikowi i obciążyć kosztami jej wykonania zleceniobiorcę.

2.6. Ustalona stawka zawiera opłaty przestojowe, za przestój w soboty, niedziele i święta oraz każdy postój do odprawy celnej. Postoje muszą być

pisemnie potwierdzone przez nadawcę lub odbiorcę.

Wszystkie postoje muszą być potwierdzone pisemnie, kartą opieczetowaną i podpisaną przez Załadowcę/Rozładowcę. Zleceniobiorcy nie przysługują koszty postoju z tytułu postoju przy załadunku do 24 h i przy rozładunku do 48 h (liczone po upływie umownego dnia

załadunku bądź rozładunku) oraz w soboty, niedziele i święta lokalne - bez względu na przyczynę takiego postoju. W przypadku zlecenia obejmującego transport

poza UE, Zleceniobiorcy nie przysługują także koszty postoju związane z postojem pojazdu z przyczyn leżących po stronie Urzędu Celnego lub

postoju na granicy.

Ceny podane w ofercie lub zleceniu zleceniodawcy są cenami stałymi. Dopłaty lub wydatki, dodatkowe wszelkiego rodzaju koszty nie będą akceptowane.

2.7. W sytuacji przywłaszczenia mienia przez przewoźnika, KARO TRANS GROUP ma prawo do

nałożenia na przewoźnika kary w wysokości 40 000 € oraz obciążenia go kosztem towaru. Strony ustalają, iż przywłaszczenie ma miejsce w sytuacji

gdy towar nie jest dostarczony w terminie do 2 dni kalendarzowych po umówionej w zleceniu dacie rozładunku.

2.8. W przypadku pobrania przez Przewoźnika pustych palet na załadunku/rozładunku strony ustalają, iż Przewoźnik zobowiązuje się do ich zwrotu

w terminie najpóźniej 7 dni kalendarzowych. Niewywiązanie się z ustaleń będzie skutkowało potrąceniem kosztu, jaki zostanie scedowany z tego

tytułu na KAROTRANS GROUP .

2.9. W przypadku opóźnienia w doręczeniu KAROTRANS GROUP kompletnej oryginalnej dokumentacji dotyczącej Zlecenia, KAROTRANS GROUP zastrzega sobie

**KARO-TRANS GROUP SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

Murzynowo Leśne , ul. Słoneczna 1 63-023 Sulecinek
NIP: PL7861723784

Tel.: Fax:

ZLECENIE PRZEWOZU NR 59/KGS/03/2024 z dnia 18.03.2024 (OUT)

prawo do naliczenia Przewoźnikowi kary umownej w wysokości 150 € za nieterminowe dostarczenie dokumentów.

3. ODPOWIEDZIALNOŚĆ PRZEWOŹNIKA

3.1. Od chwili potwierdzenia przyjęcia rzeczy do chwili dokonania wyładunku Przewoźnik ponosi ryzyko ich uszkodzenia, pogorszenia, ubytku lub utraty. Ryzyko to obejmuje również szkody wynikłe z niewłaściwego rozmieszczenia ładunku lub przekroczenia dopuszczalnych nacisków na oś - nawet gdy łączna masa ładunku nie przekracza dopuszczalnej ładowności pojazdu i jest zgodna w masą deklarowaną na fakturze handlowej lub liście przewozowym.

3.2. W wypadku, gdy niezwłocznie po upływie czasu, w którym powierzony Przewoźnikowi przewóz winien zostać wykonany, Przewoźnik nie prześle KAROTRANS GROUP dokumentacji związanej z jego przewozem, w szczególności dokumentu przewozowego (listu przewozowego, CMR, kopii faktury, w której ładunek został ujęty) opatrzonego pieczętą (ewentualnie, w przypadku braku pieczętki numerem dokumentu tożsamości) oraz imieniem i nazwiskiem odbiorcy z jego czytelnym podpisem, datą rozładunku, oraz dokumentacji celnej, KAROTRANS GROUP może, według swego wyboru skorzystać z jednego, kilku lub wszystkich poniższych uprawnień; KAROTRANS GROUP może: 1) uznać, że Umowa nie została przez Przewoźnika wykonana, lub 2) uznać, że ładunek został utracony w okolicznościach, za które Przewoźnik ponosi odpowiedzialność, lub 3) wstrzymać płatności wynagrodzenia Przewoźnika do chwili wyjaśnienia wątpliwości, lub 4) rozwiązać Umowę bez wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym. O utracie lub uszkodzeniu dokumentów lub ładunku Przewoźnik obowiązany jest każdorazowo niezwłocznie poinformować na piśmie KAROTRANS GROUP z podaniem szczegółowego uzasadnienia oraz dowodów, nie później niż w terminie trzech dni roboczych od dnia zaistnienia takiego wydarzenia.

3.3. W przypadku reklamacji należność za fracht oraz inne dotychczasowe zobowiązania zostaną wstrzymane do czasu zakończenia reklamacji.

4. POSTÓJ POJAZDU

4.1. Postój pojazdu z ładunkiem, w szczególności opuszczenie pojazdu przez kierowcę, musi odbywać się wyłącznie na parkingach strzeżonych, z

uwzględnieniem zapisów klauzuli nr 1. Przewoźnik zobowiązany jest do zabezpieczenia ze szczególną starannością pojazdu oraz przewożonego

ładunku na czas postoju, w tym do:

- zamknięcia pojazdu w taki sposób, aby osoby trzecie nie miały dostępu do jego wnętrza,
- zabrania dokumentów przewozowych pojazdu,
- uruchomienia zainstalowanych w pojeździe urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą.

Klauzula nr 1: dopuszczalny jest postój poza parkingami strzeżonymi, pod warunkiem że:

postój odbywa się w miejscach znajdujących się na trasie przejazdu, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a) postój wynika z :

- wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy,
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych,
- nagłego pogorszenia się warunków atmosferycznych uniemożliwiających bezpieczne kontynuowanie jazdy,

b) postój odbywa się na parkingu dla samochodów ciężarowych:

- przy stacji paliw, restauracji, barze, motelu, hotelu w miejscu oświetlonym podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie pracy tych obiektów, -

położonym bezpośrednio przy autostradzie lub drodze ekspresowej,

-przy urzędzie celnym, terminalu promowym lub przejściu granicznym, -wskazanym przez policję lub inne służby publiczne,

-na terenie Państwa bazy transportowej, o ile miejsce postoju jest ogrodzone, oświetlone w porze nocnej oraz dozorowane lub monitorowane

poza godzinami pracy,

-na terenie odbiorcy towaru w czasie oczekiwania na rozładunek, o ile teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz dozorowany lub

monitorowany poza godzinami pracy

5. KLAUZULA PODWYKONAWCÓW

Zleceniobiorca zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w doborze podwykonawców i przewoźników dalszych (sukcesyjnych), tj.

dokona wyboru takich firm przewozowych, które:

- mają doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności, co potwierdza posiadanie przez nich certyfikatów kompetencji

**KARO-TRANS GROUP SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

Murzynowo Leśne , ul. Słoneczna 1 63-023 Sulecinek
NIP: PL7861723784

Tel.: Fax:

ZLECENIE PRZEWOZU NR 59/KGS/03/2024 z dnia 18.03.2024 (OUT)

przewidzianych

przepisami prawa,

- posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,

- posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się odpowiedzialność

ubezpieczyciela za szkody polegające na kradzieży lub rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranych rodzajów mienia przyjmowanego do przewozu) oraz z sumą gwarancyjną na jedno darzenie nie mniejszą niż wartość przesyłki wyszczególnionej w zleceniu.

Zleceniobiorca musi dokonać weryfikacji dokumentów ubezpieczeniowych (polisy) podwykonawcy i/lub przewoźnika dalszego (sukcesyjnego) w

jego firmie ubezpieczeniowej i sprawdzić czy istnieje on w bazie danych NIP na stronie GUS oraz:

- w przypadku wymogu posiadania licencji na przewozy międzynarodowe - zabezpieczenia kopii licencji i sprawdzenia czy licencja znajduje się w

spisie licencji międzynarodowych opublikowanym na stronie internetowej Głównego Inspektora Transportu Drogowego,

- w przypadku wymogu posiadania licencji na przewozy krajowe - sprawdzenie kopii licencji wydanej przez odpowiedni organ. W przypadku zastrzeżeń i wątpliwości co do ważności i/lub autentyczności okazywanych przez któregokolwiek z podwykonawców i/lub przewoźników dalszych

(sukcesyjnych) dokumentów, w tym licencji, przekazywanie ładunku/realizacja zlecenia za pośrednictwem tych podwykonawców i/lub przewoźników dalszych (sukcesyjnych) winna zostać wstrzymana do czasu wyjaśnienia wątpliwości.

6. WYNAGRODZENIE PRZEWOŹNIKA

6.1. Ustalony fracht zawiera wszelkie opłaty związane z wykonaniem zlecenia i został określony bez podatku od towaru i usług, który zostanie

doliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami. KAROTRANS GROUP zastrzega sobie prawo potrącenia wszystkich dodatkowych kosztów związanych ze

zleceniem, które powstaną podczas transportu i skompensowania ich z należnościami Przewoźnika. Dodatkowe opłaty, które nie zostały ujęte w

Zleceniu, ponoszone są przez Przewoźnika.

6.2. Podstawą do dokonania rozliczenia z tytułu świadczonych przez Przewoźnika usług jest prawidłowo wystawiona faktura 6.3. W przypadku

wystawienia przez Przewoźnika faktury z naruszeniem postanowień Umowy, w szczególności z naruszeniem postanowień niniejszego paragrafu,

KAROTRANS GROUP ma prawo wstrzymania płatności do czasu usunięcia uchybienia przez Przewoźnika. Okres ten nie będzie uznawany za opóźnienie w

płatności. Termin płatności rozpoczyna bieg w dniu doręczenia KAROTRANS GROUP kompletnej dokumentacji wymaganej Umową.

6.4. KAROTRANS GROUP zastrzega sobie prawo do uzyskania od przewoźnika zaświadczenia, które potwierdza iż płatnikiem za usługę będzie tylko i

wyłącznie KAROTRANS GROUP, w skutek czego żadna płatność nie będzie później wymagana od klienta. Brak uzyskania w/w zaświadczenia będzie

skutkowało wstrzymaniem płatności do momentu jego uzyskania.

6.5. Cesja wierzytelności przysługujących Przewoźnikowi w stosunku do KAROTRANS GROUP nie może zostać dokonana bez uprzedniej pisemnej zgody

KAROTRANS GROUP.

6.6. KAROTRANS GROUP jest uprawniona do potrącenia z wynagrodzenia Przewoźnika kwot wszelkich zobowiązań, jakie mogą przysługiwać KAROTRANS GROUP

wobec Przewoźnika z mocy niniejszych Ogólnych Warunków Umowy Zlecenia Transportowego.

6.7. W przypadku noty obciążeniowej obowiązuje termin płatności jak na zleceniu.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

7.1. Przewoźnik zobowiązuje się, że w okresie 12 miesięcy od dnia udzielenia Zlecenia wykonywanego dla danego Zleceniodawcy, nie będzie

świadczył dla tego Zleceniodawcy usług transportowych (przewozowych) oraz innych usług o podobnym charakterze, chyba że KAROTRANS GROUP

wyrazi na to uprzednio zgodę na piśmie albo KAROTRANS GROUP udzieli kolejnych Zleceń Przewoźnikowi dla danego Zleceniodawcy. Okres 12 miesięcy

liczy się od dnia ostatniego Zlecenia zrealizowanego dla danego Zleceniodawcy.

7.2. Za Zleceniodawcę uznaje się klienta KAROTRANS GROUP oraz każdego nadawcę, załadowcę i odbiorcę wskazanego w liście przewozowym.

W przypadku złamania niniejszego zakazu, Przewoźnik zapłaci KAROTRANS GROUP karę umowną w wysokości 50 000 €. Naliczenie kary umownej nie

ogranicza prawa KAROTRANS GROUP do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku, jeżeli kara nie pokryła szkody KAROTRANS GROUP.

7.3. Przewoźnik zobowiązuje się zabezpieczyć KAROTRANS GROUP i przejąć jego odpowiedzialność, na pierwsze wezwanie, w związku ze

**KARO-TRANS GROUP SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

Murzynowo Leśne , ul. Słoneczna 1 63-023 Sulecinek
NIP: PL7861723784

Tel.: Fax:

ZLECENIE PRZEWOZU NR 59/KGS/03/2024 z dnia 18.03.2024 (OUT)

wszystkimi

roszczeniami, karami lub grzywnami ze strony osób trzecich, w tym ze strony władz publicznych, a wynikających z działania lub zaniechania Przewoźnika.

7.4. Przewoźnik zobowiązuje się respektować przepisy innych państw o wynagrodzeniu minimalnym obowiązującym na terytorium danego państwa. Przewoźnik oświadcza, że zaspokoi wszelkie roszczenia swoich pracowników i współpracowników, jakie mogłyby im przysługiwać z mocy

przepisów innych państw o wynagrodzeniu minimalnym obowiązującym na terytorium danego państwa. Przewoźnik zobowiązuje się zwolnić KAROTRANS GROUP z wszelkich zobowiązań, na pierwsze wezwanie, w związku ze wszystkimi roszczeniami, karami lub grzywnami ze strony osób trzecich, w

tym ze strony władz publicznych, a wynikających z braku przestrzegania przez Przewoźnika przepisów o wynagrodzeniu minimalnym.

7.5. Jeżeli którakolwiek z części Umowy zostanie uznana za niezgodną z prawem lub niemożliwą do wykonania, nie wpłynie to na ważność i wykonalność pozostałych części. Dla usunięcia wątpliwości Strony Umowy postanawiają w myśl art. 58§3 Kodeksu cywilnego, że w przypadku,

gdyby jakakolwiek część Umowy okazała się nieważna lub w inny sposób prawnie wadliwa, pozostała część Umowy pozostaje w mocy, a w miejsce

postanowień wadliwych Strony zobowiązują się wprowadzić postanowienie zgodne z prawem i odpowiadające intencjom Stron wyrażonym w

postanowieniu wadliwym.

7.6. Strony postanawiają, że wszelkie spory, powstałe na podstawie Umowy lub w związku z nią będą rozstrzygnięte przez sąd powszechny właściwy dla siedziby KAROTRANS GROUP.

7.7. Umowa podlega prawu polskiemu oraz zgodnie z nim będzie interpretowana. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie Prawo przewozowe, Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) oraz Kodeks cywilny. W

przypadku wystąpienia rozbieżności pierwszeństwo mają zapisy Umowy.

Umowa i Zlecenie stanowią całość porozumienia pomiędzy Stronami, dotyczącego przedmiotu Umowy i zastępuje wszelkie wcześniejsze ustalenia

dokonane przez Strony.

Sulęcinek,

Akceptuję warunki zlecenia

podpis zleceniobiorcy

Mariusz Dudziak

podpis zleceniodawcy