

An: Fürst Transporte GmbH
Kurze Straße 2
DE-31832 Springe

z.H.: Damian Snoch
Tel: +49 1520 7028888
Fax:
Email: d.snoch@fuersttransporte.com

Ihr Ansprechpartner: Marco Polster
Tel: +49 8033 9268 381
Fax: +49 8033 9268 930
E-mail: marco.polster@pro-logistik.com
Ihre UID: DE310961055
Kd.-Nr: 10105623
Datum: 12.06.2024

TRANSPORTAUFTRAG

Unsere Auftragsnummer

04MPS-2406-1616

Immer auf Schriftwechsel angeben!!

Seite: 1/4

Sehr geehrte Damen und Herren,

wie mit ihnen vereinbart, übernehmen Sie in unserem Auftrag als Frachtführer folgenden Termintransport:

Dieser Transport darf in keiner **FRACHTENBÖRSE** veröffentlicht werden. Eine Vertragsstrafe von 1.000 EUR für jeden einzelnen Verstoß gilt als vereinbart.

Es ist **verboten** diesen Auftrag **INTERMODAL** durchzuführen, außer dies wurde explizit, schriftlich vereinbart (s. Fahrzeugart). Bei Zuwiderhandlung wird eine Pönale von EUR 100,- verrechnet!

LKW-Kennzeichen:			Fahrzeugart:	Tautliner 13,60 m
Infos zum Transport:	Rampenhöhe 1,20m ist erforderlich Der LKW muss absolut sauber und geruchfrei sein!!! Sicherheitsausrüstung (Helm mit Kinnriemen, Schuhe, Warnweste und Brille) müssen getragen werden – sonst wird der Lkw nicht beladen Mind. 2.60 m Innenhöhe! Bei Problemen sind wir unverzüglich zu informieren Ladefläche muss leer, sauber und intakt sein Als beauftragter Frachtführer haften Sie gem. HGB bis zu 40SZR (für innerdeutsche Transporte). Sollten Sie keine ausreichende Versicherung vorweisen, so werden Ihnen 4% von den Frachtkosten in Rechnung gestellt.			
Frachtkosten all in:	475,00 EUR			
Zahlungsziel:	50 Tage netto			
LADEDATEN:				

Ladetermin FIX: 13.06.2024 (08:00-18:00)
Ladeort: Sofidel Germany GmbH, Unterm Bahnhof 10, DE-98574 Schmalkalden
Abholnummer: 5350379
Ware: 34,00 Chep-Paletten Hygienepapier auf Cheppaletten / kein Tausch 6000kg

ENTLADESTELLEN:

Entladetermin FIX: 14.06.2024 06:30 FIX VERBINDLICH!!!
Entladeort: Dirk Rossman Logistik, Isernhagener Str. 16, DE-30938 Burgwedel
Entladeref.:
Ware: 34,00 Chep-Paletten Hygienepapier auf Cheppaletten / kein Tausch 6000kg

Sie erhalten eine Gutschrift. Gutschriftserstellung erfolgt nach Erhalt ALLER ORIGINALFRACHTPAPIERE (CMRs, Lieferscheine, Wiegescheine, Palettscheine usw.).

Haftung: Als beauftragter Frachtführer haften Sie gemäß CMR/HGB (auch Kabotage). Auch für internationale Transporte gilt ergänzend das deutsche HGB als vereinbart, soweit die CMR keine Regelung enthält. Der Auftragnehmer verzichtet auf seine Rechte gem. § 415 Abs. 2 HGB, wenn der Auftraggeber den Vertrag spätestens 24 Stunden vor vereinbarter Übernahme kündigt. Sie erklären hiermit, dass Sie für den Transport eine ausreichende und geeignete Haftungsversicherung eingedeckt haben, wobei hinsichtlich des örtlichen Geltungsbereiches sowie des Umfangs der Versicherung keine nach westeuropäischen Gepflogenheiten unüblichen Einschränkungen bzw. Ausschlüsse des Versicherungsschutzes gegeben sind, die Haftung gem. Art. 29 CMR mitversichert ist, sowie die Versicherungsprämie rechtzeitig und vollständig eingezahlt wurde. Weiterhin verpflichten Sie sich einen von Ihnen eingesetzten Subunternehmer (wenn von Pro-Logistik-Team GmbH schriftlich genehmigt) mit der Sorgfalt eines ordentlichen Kaufmannes auszuwählen und sich davon zu überzeugen, dass auch dieser über eine in den o.g. Anforderungen entsprechende Versicherung verfügt. Sie übernehmen hierfür die volle Haftung und gewährleisten in jedem Fall die notwendige Schadensabwicklung. Spätestens zum Zeitpunkt der Übersendung dieses Frachtauftrages stellen Sie uns eine Kopie Ihrer gültigen Versicherungspolice zur Verfügung. Sollte uns diese zum genannten Zeitpunkt nicht vorliegen bzw. sollten Sie nicht oder keinen ausreichenden Versicherungsschutz haben, verrechnen wir automatisch 4 % der Frachtsumme; Ihre Haftung bleibt davon unberührt. In Deutschland und in weiteren Ländern Europas gibt es Mindestlohngesetze. Mit der Annahme von diesem Auftrag verpflichten Sie sich, soweit Sie diese Gesetze betreffen, diese Vorschriften vollumfänglich einzuhalten und auf Anforderung die entsprechenden Nachweise über die geleisteten Arbeitsstunden vorzulegen. Sollten Sie gegen dieses Gesetz verstoßen, stellen Sie uns als Ihren Auftraggeber frei von jeglichen Forderungen seitens der Arbeitnehmer, Sozialversicherungen oder Finanzbehörden und für Zahlung von Bußgeldern. Sie sind bei Fahrten mit eigenem Personal nach **Frankreich** dazu verpflichtet, sich dort gem. Loi Macron vertreten zu lassen. Bei einer Vergabe an Subunternehmer haben Sie dafür Sorge zu tragen, dass dieser die o.a. Regelung einhält. Mit Annahme/Durchführung dieses Auftrages stellen Sie uns von allen Pflichten die sich aus diesem Sachverhalt ergeben frei.

Abrechnung / Frachtkosten: Bankspesen zu ihren Lasten. Mit der Übernahme des Frachtauftrages bestätigen Sie gem. §399 BGB die vereinbarte Unzulässigkeit einer wirksamen Forderungsabtretung. Wenn nicht anders angegeben, verstehen sich unsere Frachtpreise all in - (incl. Mautgebühren, Treibstoffzuschlag, incl. sämtlicher Unterwegskosten, wie CMR-Versicherung, STVB, T-Dokument, Carnet-TIR, Begleitscheinkosten, Spätabfertigungszuschlag, Fahrkosten usw.). Aus organisatorischen Gründen können Rechnungen für Sonderleistungen jeder Art nur dann bearbeitet werden, wenn sie direkt an abrechnung@pro-logistik.com geschickt werden. Hiermit widersprechen wir ausdrücklich der Abtretung einzelner Forderungen an Factoringfirmen! Eine Abtretung ist ausschließlich nach VORHERIGER Bestätigung seitens unserer Buchhaltung (Buchhaltung@pro-logistik.com) möglich.

Frachtgutbehandlung: Alle LKWs, außer Jumbo-Fahrzeuge, müssen eine Standardrampenhöhe von 1,20 m bis 1,30 m haben. Die stückzahlmäßige Überprüfung sowie die Überprüfung des Ladegewichts und die beförderungs- und betriebssichere Verladung durch Sie ist vereinbart. Die Ware muss vom Fahrer ausreichend und ordnungsgemäß verzurrt werden. Es besteht Um- und Zuladeverbot bei dem von uns gecharterten Frachtraum. Der Fahrer hat eine komplette Sicherheitsausrüstung mitzuführen. Damit vermeiden Sie Schwierigkeiten und Verzögerungen bei der Be- bzw. Entladung.

Transportanforderungen Lebensmittel (inkl. Non-Food-Produkte): Wir arbeiten nach den Anforderungen des IFS-Logistics Standard Version 2.3. Mit der Übernahme des Frachtauftrages verpflichten Sie sich zur Einhaltung der Anforderungen der Kapitel 4.1, 4.3 und 5.3 des IFS-Logistics Version 2.3. Sie sind dabei verantwortlich und führen entsprechende Nachweise über:

- die Sauberkeit und Funktionsfähigkeit Ihrer Transportbehälter und Fahrzeuge
- die Temperaturkontrolle bei Produkten unter kontrollierter Temperatur
- die klare Trennung unterschiedlicher Produkte
- Vermeidung von Kontamination der Produkte
- Abwesenheit von unerwünschten Gerüchen
- Überwachung und Funktionsfähigkeit Ihrer Messmittel und Überwachungsgeräte
- ein geeignetes Wartungs- und Reparatursystem
- Rückverfolgbarkeit Ihrer Transportgüter
- Die Schulung und Unterweisung Ihrer Mitarbeiter (Hygiene, Lebensmittelsicherheit, Täuschung usw.)
- Kühltransporte: Bei Abweichungen von der vorgegebenen Transporttemperatur sind wir unverzüglich zu verständigen!

Palettentausch: Ist Palettentausch vereinbart (s. Seite 1. Transportauftrag), ist die Durchführung mittels Palettschein als Anlage zur Frachtrechnung nachzuweisen. Ansonsten verrechnen wir 19,50 EUR/ Palette + 17 EUR Bearbeitungsgebühr. Stehen bei der Entladestelle keine Tauschpaletten zur Verfügung, darf der Fahrer ohne unsere Weisung die Entladestelle nicht verlassen. Das Entgelt für einen durchgeführten Palettentausch ist in den Vereinbarten "all in" Kosten (s. Frachtkosten) inkludiert.

Ladehilfsmittel: Hat der Fahrer keine Ladehilfsmittel (Spanngurte, Kantenschutz, Antirutschmatten usw.) in entsprechender Menge und Qualität dabei, werden diese an der Ladestelle kostenpflichtig ausgehändigt. Diese Kosten werden Ihnen (wenn auf Seite 1. nicht anders vereinbart) in Rechnung gestellt.

Abweichungen zum Auftrag: Genannte Termine sind grundsätzlich strikt einzuhalten. Alle Verzögerungen, Ablieferhindernisse, Abweichungen zur üblichen Transportroute, Abweichungen zu unserem Transportauftrag sind uns sofort nach Bekanntwerden zu melden. Alle daraus resultierenden Kosten (direkte und indirekte), die uns oder unseren Geschäftspartner entstehen, werden in voller Höhe an Sie weiterbelastet. Bei Nichteinhaltung der angegebenen Lade-/Zustelltermine behalten wir uns das Recht vor, unabhängig etwaig entstandener direkter oder indirekter Folgekosten, eine Aufwandsentschädigung von 100,- Euro in Rechnung zu stellen. Bei LKW Ausfall oder bei Nichtgestellung des vereinbarten Laderaumes ist Pro-Logistik-Team GmbH berechtigt, ein Ersatzfahrzeug zu chartern, wobei evtl. Mehrkosten von Ihnen zu tragen sind.

Standgeldregelung: Sollten keine anderen Vereinbarungen getroffen sein, so gilt: Europa: 24 Stunden frei inkl. Verzollung. In der Türkei, den Staaten der ehemaligen UdSSR und Nahost: 48 Stunden standgeldfrei inkl. Verzollung.

Sicherheit: Wir gehen davon aus, dass Ihnen die für diesen Transport benötigten Genehmigungen und Bewilligungen zur Verfügung stehen und Ihr Fahrzeug für diesen Transport geeignet und zugelassen ist. Für die Beförderung sind nur geeignete Fahrzeuge einzusetzen, deren Zustand laufend zu überprüfen und Mängel sofort zu beheben sind. Für Pausen, Ruhezeiten und andere Fahrunterbrechungen sind ausschließlich bewachte Parkplätze anzufahren. Die Fahrzeuge dürfen nicht länger als 15 Minuten verlassen werden. Eine von Versicherern anerkannte Diebstahlsicherung ist zu aktivieren. Papiere sind mitzunehmen.

GüKG: Der Auftragnehmer versichert, den vorliegenden Vertrag in Übereinstimmung mit den Regelungen des GüKG, insbesondere §7b GüKG, auszuführen. Der Auftragnehmer stellt den Auftraggeber (Pro-Logistik-Team Int Speditionen GmbH) von sämtlichen Ansprüchen frei, die sich aus dessen

Verantwortung nach §7b GüKG ergeben. Schicken Sie uns bitte spätestens am Ladetag Ihre gültige Lizenz zu. Um für uns Ladungen ausführen zu können, dürfen Sie nur Fahrer engagieren, die lt. gesetzlichen Vorschriften der betroffenen Staaten oder Länder das Recht haben, solche Transporte auszuführen. Beachten Sie bitte unbedingt die relevanten Landesgesetze, die die Beschäftigung von Ausländern betreffen. Wenn ein Fahrer kein EU/EMU-Mitglied ist, muss er gemäß dem deutschen Gesetz, um illegale Beschäftigung in der Straßenverkehrsindustrie zu eliminieren, entweder eine Original-Arbeitserlaubnis (keine Kopie) mit einer gültigen deutschen Übersetzung ODER eine offizielle deutsche Bestätigung oder mit einer gültigen deutschen Übersetzung von diesen Papieren besitzen, welche bestätigt, dass der Fahrer keine Arbeitserlaubnis braucht. Er muss zusätzlich ein "Fahrer-Diplom" mitführen.

Kundenschutz/Vertraulichkeit (NDA): Kundenschutz ist vereinbart. Sie beabsichtigen nicht, unsere Kunden, die Ihnen durch die für uns getätigten Fahrten bekannt sind, zu kontaktieren, um für diese direkt Transporte durchzuführen. Eine Vertragsstrafe von € 10.000,- für den Fall der Zuwiderhandlung gilt als vereinbart. Bei Eintritt in den Wettbewerb verfallen ihre Frachtrechte an uns. Direkte Kontaktaufnahme oder Absprachen mit unserem Auftraggeber, der Lade- oder Entladestelle (egal aus welchem Grund) sind ohne Rücksprache mit uns bzw. eine ausdrückliche Beauftragung durch uns strikt verboten und haben keine Gültigkeit. Sie verpflichten sich, alle Daten geheim zu halten. Dies betrifft insbesondere Kundendaten, Namen und Adressen sowie die Transportpreise. Die Geheimhaltungsverpflichtung besteht auch nach Beendigung der Zusammenarbeit.

Sonstiges: Mündliche Nebenabsprachen haben keine Gültigkeit! Entgegenstehende Geschäftsbedingungen des Vertragspartners gelten nicht. Dieser Auftrag ist auch ohne Gegenbestätigung bindend. Erfüllungsort und Gerichtsstand für alle Streitigkeiten aus oder in Verbindung mit diesem Auftrag ist DE-83022 Rosenheim.

Wir bedanken uns für die ordnungsgemäße Durchführung unseres Frachtauftrages und wünschen eine gute Fahrt!

Marco Polster

**Pro-Logistik-Team
Internationale Speditions GmbH
POSTFACH 1260**

83080 Oberaudorf

GERMANY

Bitte diese Seite mit allen Unterlagen im ORIGINAL per Post an uns schicken. Die Gutschrift wird Ihnen innerhalb einer Woche per E-Mail geschickt. Eingehende Rechnungen werden nicht akzeptiert. Eine Rücksendung irrtümlich übersandter Rechnungen erfolgt nicht. Ihr Zahlungsziel läuft ab Gutschriftsdatum!

UNTERLAGEN ZUM TRANSPORT 04MPS-2406-1616

von: Fürst, Springe

Ladung von: DE-98 Schmalkalden

nach: DE-30 Burgwedel

Frachtkosten EUR:

Hier können Sie angeben welche Unterlagen Sie schicken:

Mit freundlichen Grüßen