

Palettenschein Nr.: 4016

05241306200

Empfänger:

TCO9

Absender:

MAERSK
Damco Germany GmbH
Zum Panrepel 38
28307 Bremen

Kennzeichen

WPRO204

Euro-Paletten

Gitterboxen

Sonstige

Spedition

angeliefert:



(Zugang)



42

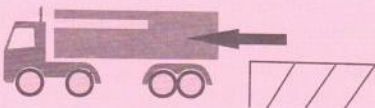
Stück



Stück

Stück

verladen:



(Abgang)



32

Stück



Stück

Stück

WWZ

Ort / Datum

Unterschrift (Absender)

Ort / Datum

Unterschrift (Empfänger)

Laufzettel Fahrer

Route card for drivers

Nr. 331090

Amtl. Kennzeichen: Zugfahrzeug Vehicle registration number WPK 0204
Amtl. Kennzeichen: Anhänger/Auflieger Trailer registration number DW 3NP 48
Auftragsnummer Order number OT 241306 200

Firma/Ladestelle/Kostenstelle Company/pick-up point/cost centre
Fragen bzgl. der Ladungssicherung beantwortet folgender Ladungssicherungs-Beauftragte Person in charge of answering questions about securing of cargo Name
Tel. Phone

Der Verlager übernimmt keine Verantwortung für die Ladungssicherung nach Teilentladung oder Veränderung der Ladungssicherungsmethode durch den Fahrer während des Transportes. Für die Nachsicherung des Restbestandes ist der Fahrer verantwortlich.

Bei Nichteignung des Fahrzeuges oder fehlerhafter/ungeeigneter Ladungssicherungsmittel wird das Fahrzeug nicht beladen. Kosten für Verzögerungen und Folgeschäden gehen zu Lasten des Frachtführers.

Bei **Gefahrguttransporten** darf die Fahrt erst angetreten werden, wenn der Verlager sich von der korrekten Ladungssicherung überzeugt hat. Das Transportfahrzeug sowie die Dokumente müssen den Gefahrgutvorschriften entsprechen. Führt der Fahrer ohne diese Kontrolle los, so trägt der Fahrer die volle Verantwortung.

Als verantwortlicher Fahrzeugführer, der für die betriebssichere Verladung verantwortlich ist (§§ 22 und 23 der Straßenverkehrsordnung - StVO) bestätige ich hiermit, dass

- die Ladung so gesichert ist, dass sie weder verrutschen oder herabfallen kann und zu keiner Zeit weder mich, noch den Beifahrer noch Verkehrsteilnehmer oder Ladungsteile gefährdet.
- das Fahrzeug sich in einem Verkehrs- und betriebssicheren Zustand befindet
- ich mit der Verlademethode und Ladungssicherung einverstanden bin und die dazu erforderlichen und zumutbaren Prüfungen (Abfahrtskontrolle) durchgeführt habe.

The shipper is not responsible for securing of cargo after partly unloading or changing the way of goods securing carried out by the driver during transport. The driver is responsible for securing the remaining load.

It is not allowed to load a trailer which is not appropriate or if there are no appropriate means for goods securing. The freight operator pays the cost of delay and of consequential damage.

If **dangerous goods** are transported the shipper has to check the appropriate securing of cargo before departure. The truck and all documents have to satisfy the regulations for the transportation of dangerous goods. The driver bears full responsibility in case of moving off without this control.

Being the driver who is responsible for the safe loading (§§ 22 and 23, road traffic regulations) I confirm that

- the cargo is secured in an appropriate way so that it can't shift or fall off or threaten neither me nor the co-driver, road users or parts of the cargo at no time.
- the vehicle is roadworthy and reliable.
- I agree to the way of loading and securing of cargo and have completed all reasonable controls before moving off.

Für den Verlager For the shipper

Datum Date	Unterschrift Signature

Name des Fahrers (in Druckbuchstaben) Driver's Name

Datum Date	Unterschrift Signature

Durchschlag für Fahrer



TRANSPORT ORDER
DAMCO GERMANY GMBH

HAULIER TC09 Logistics AG
Address Edisonallee 21
Zip City 89231 Neu-Ulm
Country Germany

License plate:

Truck:

Trailer:

Seal: no.:

Carrier Arrival:

Date:

Time:

Gate:

CEVA Logistics CFS Fulfillment GmbH
An der Anhalter Bahn 6/14979 Großbeeren
Standort: 14979 Großbeeren
Märkische Allee 4-10

Damco Transport ID:

TRANSPORT / RDV NUMBER:

Reference:

Remarks:

Pallet Type:

EP

Totals for entire Transport Order:

5954 525 32 3,696.18 34.04

Carrier will adhere to the following instructions in case of trucking:
Trucking instructions

1. We like to instruct you to have nothing stored unattended overnight or during weekends in facilities, yards or other means of storage that are not fully secure locations covered by security patrols, alarm systems, access control and CCTV.
2. Using experienced, vetted and reliable drivers.
3. Compliance of any provision of the latest European Regulation on Driving Time and Rest Periods, submitting the tachograph records for the entire transport upon request latest within 1 week after the time of delivery or the time the goods should have been delivered wherever possible.
4. Correct and proper issuing of documents.
5. Using only capable trailers for carriage of goods, hard sided or anti tear curtain sided.
6. Insert the corresponding seal numbers on the waybill.
7. Applying safe padlocks on any truck / Trailer after loading (TTL/Line Haul).
8. Ensure same truck and trailer are used from pickup to deliver point unless previously agreed with DAMCO.
9. Never leave trailer unattended for unhitched from tractor unit during delivery route.
10. Using only truck which are equipped with two different and independent anti-theft devices such as starter lock (Zündschloss) and a mechanical or an electronic immobilizing system (Wegfahrsperre). Anti-theft devices shall also be used for trailers. Such devices have always to be put in function when the truck is being parked.
11. Keeping the drivers cabin locked during transport and rest periods.
12. Parking the vehicle only on secure official motorway service areas fitted with CCTV covering the parking areas (Autobahn/Raststätten).
13. No picking up of hitchhikers during transport or rest periods.
14. Drivers should never discuss goods they are carrying or destination.
15. It is prohibited to use and advertise our transports in any freight exchange websites/brooks (such as TimocoM etc.).
16. Shipments to Ireland: All shipments to the Republic of Ireland must be arranged within the pan European area

Damco Germany GmbH
Geschäftsführer: Ole Trumppfeller
Amtsgericht Hamburg HRB 50203

Disclaimer

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2016 (ADSp 2016). Die ADSp 2016 beschränken in Ziffer 23 die gesetzliche Haftung für Güterschäden, die nach der gesetzlichen Regelung in § 431 HGB auf 8,33 SZR/Kg beschränkt ist, weiter auf € 1 Mio. je Schadenfall bzw. € 2 Mio. je Schadenereignis oder auf 2 SZR/Kg, je nachdem, welcher Betrag höher ist. Bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seeförderung ist die Haftungsgränze generell 2 SZR/Kg.

Our services are governed exclusively by the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2016 (ADSp 2016) (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2016). The ADSp 2016 are further limiting the statutory limit of liability contained in Section 431 of the German Commercial Code (HGB) of 8,33 Special Drawing Right per kilogram (SDR/kg) to € 1 million per claim or to € 2 million per event respectively to 2 SDR/kg whatever may be higher. In case of multimodal transit with a leg by sea the liability is limited to 2 SDR/kg in general.



TRANSPORT ORDER

DAMCO GERMANY GMBH

HAULLER

TC09 Logistics AG

Address

Edisonallee 21

Zip City

89231 Neu-Ulm

Country

Germany

License plate:

Truck:

Trailer:

Seal: no.:

5285876

Carrier Arrival:

Date:

Time:

Gate:

CEVA Logistics CFS Fulment GmbH
An der Achiller Bahn 6, 14979 Großbeeren
Standort: 14979 Großbeeren
Märkische Allee 4-10, 14979 Großbeeren

Damco Transport ID:

OT24B06200

Pallet Type:

EP

TRANSPORT / RDV NUMBER:

SN 6046278

Reference:

6046278

Remarks:

Mercareon 0000554454

Pickup Place: Maersk WHS, Zum Panrepel 38, 28307, Bremen, Germany
On: 14.08.2024 within slot:

Following orders should be delivered to: Zalando SE, Maertische Allee 4-10, 14979 Grossbeeren, DE
On: 15.08.2024 within slot: 7:00

PONumber	Article	DELIVERY NOTE NUMBER	Pieces	Cartons	Pallets	Weight	Volume
0301050577	IY9899	8071897528	299	18	1	151.87	0.93
0300937099	JI3882	8071897357	300	35	2	301.76	2.56
0300936748	JI3881	8071897410	300	35	2	301.76	2.56
0301194759	IG4276	8071897557	300	34	2	168.33	2.15
0300710547	BB5498	8071897366	300	40	2	291.27	2.45
0300952941	HL2226	8071897378	300	29	1	168.37	1.37
0301052827	HS9752	8071897554	300	30	2	183.30	1.77
0300829959	GN5676	8071897556	300	10	1	55.79	0.43
0300946560	IC9407	8071897562	300	29	1	190.08	1.83
0301230909	IC9275	8071897561	320	14	1	76.84	0.72
0300542705	IH2140	8071918412	300	41	3	307.17	3.30
0300313869	I23129	8071918362	300	7	1	63.21	0.43
0300747899	IG8725	8071918411	300	36	2	224.95	2.65
0300333894	IH2751	8071920142	300	43	3	248.87	2.77
0300949108	IY9621	8071920153	300	33	2	222.04	2.09
0300158295	IH2141	8071920143	300	41	3	309.27	3.34
0300832959	JE3078	8071926806	300	10	1	90.75	0.56
0300878537	IY0757	8071926796	300	16	1	171.23	1.11
0301045113	IU2368	8071928019	535	24	1	169.34	1.02
Total quantities to be delivered:			5954	525	32	3,696.18	34.04

Zalando SE & Co. KG Großbeeren --- Märkische Allee 4-10 - 14979 Großbeeren - Germany

PALETTENTAUSCHSCHEIN | PALLET EXCHANGE NOTE

Datum | Date : 15.08.2024

Palettentausch Vorgangsnr.

Pallet Exchange No.:



PM-00000039745

Zalando Avisereferenz

Shipping Notice No.:



6046278

EURO PAL

geliefert / delivered	davon defekt / thereof defect	getauscht / exchanged
32	0	32

IND PAL | Industrial PAL
(EPAL 2 / EPAL 3)

geliefert / delivered	davon defekt / thereof defect	getauscht / exchanged
0	0	0

EW PAL |
One-way
PAL

geliefert / delivered
0

Sonst. PAL
| Other
PAL

geliefert / delivered
0

Anspruch / Claim

Euro PAL Euro PAL	IND PAL Industrial PAL
0	0

Unterschrift Fahrer | Signature driver

CEVA Logistics CFS Fulfillment GmbH
An der Anhalter Bahn 6, 14979 Großbeeren
Standort

Unterschrift Zalando | Signature Zalando

BEI ANSPRUCH | IN CASE OF A CLAIM

Anspruch gültig bis | Claim valid until: 14.10.2024

☐ Anspruch vollständig ausgeglichen | Claim completely balanced

Unterschrift Fahrer | Signature driver

Unterschrift Zalando | Signature Zalando

Für den Austausch von Ansprüchen werden nur Originalscheine der Zalando SE anerkannt. Die Originalscheine können nur innerhalb von 60 Tagen und nur am ausstellenden Standort eingelöst werden. Es werden nur tauschfähige Paletten gemäß GS1 Empfehlung/UIC 435-2 Richtlinie getauscht. Es werden maximal 100 Paletten ohne Voranmeldung nachträglich getauscht. Für die Einlösung der Scheine mit einem Gesamtanspruch von mehr als 100 Paletten ist eine Anmeldung unter Palettenscheine-gb@zalando-operations.com unter Angabe der PM-Nummer und dem gewünschtem Tag und Uhrzeit zwingend erforderlich.

In case of a claim we only accept original pallet exchange notes from Zalando SE. These have to be converted within 60 days and will only be accepted in the warehouse where the note has been created. Only exchangeable Pallets accordingly to the GS1-Recommendation/UIC 435-2 Norm will be exchanged. A maximum of 100 Pallets can be exchanged without earlier notice. In order to convert pallet notes in a total amount of pallets higher than 100 it is necessary to pre-advise it via Palettenscheine-gb@zalando-operations.com, declaring the total amount, PM number and preferred day and time.