

Laufzettel Fahrer

Route card for drivers

Nr. 331317

Anrkt. Kennzeichen: Zugfahrzeug Vehicle registration number	WPR 0207 U
Anrkt. Kennzeichen: Anhänger/Auflieger Trailer registration number	H NL 5021
Auftragsnummer Order number	OT 24B 07388

Firma/Ladestelle /Kostenstelle Company / pick-up point / cost centre	MAIER
Bitte, damit der Ladungssicherung beantwortet folgender Person die richtige Fragen über die Sicherung of the cargo	
Name	Zum Panrepe 38
	28307 Bremen
Tel. / Phone: +49 421 169 49 - 0	
Fax: +49 421 169 49 - 191	

Der Verlager übernimmt keine Verantwortung für die Ladungssicherung nach Teilentladung oder Veränderte der Ladungssicherungsmethode durch den Fahrer während des Transports. Für die Nachsicherung des Restbestandes ist der Fahrer verantwortlich.

Bei Nichtbeachtung des Fahrzeuges oder fehlender/ungeeigneter Ladungssicherungsmittel wird das Fahrzeug nicht beladen. Kosten für Verzögerungen und Folgeschäden gehen zu Lasten des Frachthabers.

Bei **Gefahrguttransporten** darf die Fahrt erst angetreten werden, wenn der Verlager sich von der korrekten Ladungssicherung überzeugt hat. Das Transportfahrzeug sowie die Dokumente müssen den Gefahrgutvorschriften entsprechen. Führt der Fahrer ohne diese Kontrolle los, so trägt der Fahrer die volle Verantwortung.

Als verantwortlicher Fahrzeugführer, der für die betriebssichere Verladung verantwortlich ist (§§ 22 und 23 der Straßenverkehrsordnung - StVO) bestätige ich hiermit, dass

- die Ladung so gesichert ist, dass sie weder verrutschen oder herabfallen kann und zu keiner Zeit weder mich, noch den Beifahrer noch Verkehrsteilnehmer oder Ladungsteile gefährdet.
- das Fahrzeug sich in einem verkehrs- und betriebssicheren Zustand befindet
- ich mit der Verlademethode und Ladungssicherung einverstanden bin und die dazu erforderlichen und zumutbaren Prüfungen (Abfahrtskontrolle) durchgeführt habe.

Für den Verlager For the shipper	
Datum Date	Unterschrift Signature

Name des Fahrers (in Druckbuchstaben) Driver's Name	
Datum Date	Unterschrift Signature

The shipper is not responsible for securing of cargo after partly unloading or changing the way of goods securing carried out by the driver during transport. The driver is responsible for securing the remaining load.

It is not allowed to load a trailer which is not appropriate or if there are no appropriate means for goods securing. The freight operator pays the cost of delay and of consequential damage.

If **dangerous goods** are transported the shipper has to check the appropriate securing of cargo before departure. The truck and all documents have to satisfy the regulations for the transportation of dangerous goods. The driver bears full responsibility in case of moving off without this control.

Being the driver who is responsible for the safe loading (§§ 22 and 23, road traffic regulations) I confirm that

- the cargo is secured in an appropriate way so that it can't shift or fall off or threaten neither me nor the co-driver, road users or parts of the cargo at no time.
- the vehicle is roadworthy and reliable.
- I agree to the way of loading and securing of cargo and have completed all reasonable controls before moving off.

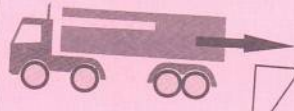
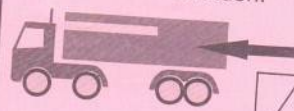
Durchschlag für Fahrer

WWL 31804264

Palettenschein Nr.: 4967 0124307988

Empfänger: 7009

Absender:  **MAERSK**
Damco Germany GmbH
Zum Panrepel 38
28307 Bremen
Tel.: +49 421 169 49 - 0
Fax: +49 421 169 49 - 191

Kennzeichen	Euro-Paletten	Gitterboxen	Sonstige	Spedition
WPR0207 angeliefert:  (Zugang)	 33 Stück	 ____ Stück	____ Stück	FÜRST WWL
verladen:  (Abgang)	 33 Stück	 ____ Stück	____ Stück	

HB 16.12.24
Ort / Datum
Unterschrift (Absender)

16/12/24
Ort / Datum

Druckerei Scharlau - Dorsten

LADEBELEG

PAKi Logistics GmbH
Thüngenfeld 1
D- 58256 Ennepetal

Telefon: +49 (0)2333 975395-000
Fax: +49 (0)2333 975395-900
Mail: KMA@paki-logistics.com

Datum 16.12.2024

Debitor-Nr. VTN21-0030297

Nr. VTN21-0034625E240227476

MT24-0227476

PAKi-Spot: Lademittel Logistik Nord GmbH

Kunde/ Kundennummer: CONTARGO CRIMMITSCHAU

Adresse: Rudolf-Diesel-Str. 4

Referenznummer (Kunde): WWL

PLZ: 28876

Transportunternehmen: WWL

Ort: Oyten

Kennzeichen Motorwagen: WPR0207U

Land: DE

Transportunternehmen holt ab PAKi-Spot:

Europaletten gebr. : 33

Bemerkung - Spot:

Unterschrift PAKi-Spot

(Bestätigung von Qualität/Menge der übergebenen Ladungsträger)

Unterschrift Transportunternehmen

(Bestätigung von Qualität/Menge der erhaltenen Ladungsträger)

Gohl



TRANSPORT ORDER
DAMCO GERMANY GMBH

HAULIER TC09 Logistics AG
Address Edisonallee 21
Zip City 89231 Neu-Ulm
Country Germany

License plate:
Truck:
Trailer:
Seal: no.:

Carrier Arrival:
Date:
Time:
Gate:

Damco Transport ID: OT24B07988
TRANSPORT / RDV NUMBER: SN6087939
Reference: 6088391
Remarks: Mercareon: 0000594049

Pallet Type: EP
Pallet ID: SN6088391
Pallet Type: EP

CEVA Logistics CFS Fulfillment GmbH
An der Anhalter Bahn 6, 49799 Großbeeren
Standort: Märkische Allee 4-10, 14979 Großbeeren

Pickup Place: Maersk WHS, Zum Panrepel 38, 28307, Bremen, Germany

On: 16.12.2024 within slot:

Following orders should be delivered to: Zalando SE, Maerkische Allee 4-10, 14979 Grossbeeren, DE

On: 17.12.2024 within slot: 7:00

PONumber	Article	DELIVERY NOTE NUMBER	Pieces	Cartons	Pallets	Weight	Volume
0301611989	IY9681	8072561520	300	28	2	175.60	1.76
0301613831	JD0852	8072561508	300	23	1	187.91	1.33
0301613739	JP2306	8072561510	266	21	1	20.21	1.19
0301613468	JC5781	8072561524	300	18	1	139.24	1.10
0301613390	JP2307	8072561511	300	23	1	187.88	1.32
0301621118	JC8985	8072561522	300	24	1	151.79	1.52
0301620754	JC8984	8072561523	300	24	1	151.79	1.52
0301616900	JP2525	8072561512	300	25	1	137.04	1.58
0301630413	JC6038	8072561560	300	5	1	38.32	0.47
0301621242	JC5774	8072561519	300	13	1	121.70	0.67
0301612486	JC5807	8072575637	300	16	1	183.89	1.25
0301625895	IW3174	8072575641	300	16	1	183.74	1.27
0301603575	JH7925	8072575623	300	41	4	352.71	4.29
0301826716	JD0986	8072574408	300	4	1	38.97	0.43
0301790943	JO2270	8072575696	300	39	3	336.89	3.38
0301479529	IH8011	8072580305	300	33	2	269.91	1.75
0301613470	JC5780	8072580313	300	18	1	139.24	1.10
0301802149	IE6012	8072580378	302	36	2	124.52	1.46
0301794724	JH5212	8072580382	300	36	2	90.47	1.13
0301966865	JD5308	8072580306	300	20	1	164.20	1.33
0301955256	IH3506	8072580383	300	36	2	97.24	1.13
0301819797	JC8146	8072580387	300	19	1	191.66	1.28



TRANSPORT ORDER
DAMCO GERMANY GMBH

HAULIER TC09 Logistics AG
Address Edisonallee 21
Zip City 89231 Neu-Ulm
Country Germany

License plate:

Truck:

Trailer:

Seal no.:

Damco Transport ID:

TRANSPORT / RDV NUMBER:

Reference:

Remarks:

Carrier Arrival:

Date:

Time:

Gate:

Pallet Type:

OT24B07988

SN6087939

6087939

Mercareon: 0000594049

EP

0301613557	JD3390	8072580311					
			Total quantities to be delivered:				
			8	5	1	0.14	0.02
			6576	523	33	3,485.05	32.30
			Totals for entire Transport Order:				
			6576	523	33	3,485.05	32.30

CEVA Logistics CFS Fulfillment GmbH
An der Anhalter Bahn 6, 14479 Großbeeren
Standort:
Märkische Allee 4-10, 14979 Großbeeren



TRANSPORT ORDER
DAMCO GERMANY GMBH

HAULIER TC09 Logistics AG
Address Edisonallee 21
Zip City 89231 Neu-Ulm
Country Germany

License plate:

Truck:

Trailer:

Seal no.:

Carrier Arrival:

Date:

Time:

Gate:

Damco Transport ID:

OT24B07988

TRANSPORT / RDV NUMBER:

SN6087939

Reference:

6087939

Remarks:

Mercareon: 0000594049

EP

Carrier will adhere to the following instructions in case of trucking:
Trucking instructions

- We like to instruct you to have nothing stored unattended overnight or during weekends in facilities, yards or other means of storage that are not fully secure locations covered by security patrols, alarm systems, access control and CCTV.
1. Using experienced, vetted and reliable drivers.
 2. Compliance of any provision of the latest European Regulation on Driving Time and Rest periods; submitting the tachograph records for the entire transport upon request latest within 1 week after the time of delivery or the time the goods should have been delivered wherever possible.
 3. Correct and proper issuing of documents.
 4. Using only capable trailers for carriage of goods. Hard sided or anti bear curtain sided.
 5. Applying seals on truck / trailer after loading (FTU/line haul).
 6. Insert the corresponding seal numbers on the waybill.
 7. Applying safe padlocks on any truck / Trailer after loading and keeping the drivers cabin locked during transport and rest periods.
 8. Ensure same truck and trailer are used from pickup to deliver point unless previously agreed with DAMCO.
 9. Never leave trailer unattended for unhitched from tractor unit during delivery route.
 10. Using only truck which are equipped with two different and independent anti-theft devices such as starter lock (Zündschloss) and a mechanical or an electronic immobilizing system (Wegfahrsperre). Anti-theft devices shall also be used for trailers. Such devices have always to be put in function when the truck is being parked.
 11. Keeping the drivers cabin locked during transport and rest periods.
 12. Parking the vehicle only on secure official motorway service areas fitted with CCTV covering the parking areas (Autohof/Raststätten).
 13. No picking up of hitchhikers during transport or rest periods.
 14. Drivers should never discuss goods they are carrying or destination.
 15. It is prohibited to use and advertise our transports in any freight exchange websites/tools (such as TimeCom etc.).
 16. Shipments to Ireland: All shipments to the Republic of Ireland must be arranged within the pan European area

Damco Germany GmbH
Geschäftsführer: Ole Trumpfheller
Amtsgericht Hamburg HRB 50203

Disclaimer

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2016 (ADSp 2016). Die ADSp 2016 beschränken in Ziffer 23 die gesetzliche Haftung für Güterschäden, die nach der gesetzlichen Regelung in § 431 HGB auf 8,33 SZR/kg beschränkt ist, weiter auf € 1 Mio je Schadenfall bzw. € 2 Mio je Schadenereignis oder auf 2 SZR/kg, je nachdem, welcher Betrag höher ist. Bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung ist die Haftungsgrenze generell 2 SZR/kg.

Our services are governed exclusively by the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2016 (ADSp 2016) (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2016). The ADSp 2016 are further limiting the statutory limit of liability contained in Section 431 of the German Commercial Code (HGB) of 8,33 Special Drawing Right per kilogram (SDR/kg) to € 1 Million per claim or to € 2 Million per event respectively to 2 SDR/kg in general. whatever may be higher. In case of multimodal transit with a leg by sea the liability is limited to 2 SDR/kg in general.

Page 3 of 3
12/2/2024 10:59:38AM

CEVA Logistics CFS Fulfillment GmbH
An der Anhalter Bahn 6 89799 Großbeeren
Standort: Märkische Allee 10, 14979 Großbeeren

Zalando SE & Co. KG Großbeeren --- Märkische Allee 4-10 - 14979 Großbeeren - Germany

PALETTENTAUSCHSCHEIN | PALLET EXCHANGE NOTE

Datum | Date : 17.12.2024

Palettentausch Vorgangsnr.

Pallet Exchange No.:



Zalando Avisereferenz

Shipping Notice No.: _____



EURO PAL

geliefert / delivered	davon defekt / thereof defect	getauscht / exchanged
33	0	33

IND PAL | Industrial PAL
(EPAL 2 /EPAL 3)

geliefert / delivered	davon defekt / thereof defect	getauscht / exchanged
0	0	0

EW PAL |
One-way
PAL

geliefert / delivered
0

Sonst. PAL
| Other
PAL

geliefert / delivered
0

Anspruch / Claim

Euro PAL Euro PAL	IND PAL Industrial PAL
0	0

Unterschrift Fahrer | Signature driver

CEVA Logistics CFS Fulfilment GmbH
An der Anhalter Bahn 6, 14970 Großbeeren

Standort:
Märkische Allee 4-10 14979 Großbeeren
Unterschrift 3-1

Unterschrift Zalando | Signature Zalando

BEI ANSPRUCH | IN CASE OF A CLAIM

Anspruch gültig bis | Claim valid until: 15.02.2025

☐ Anspruch vollständig ausgeglichen | Claim completely balanced

Unterschrift Fahrer | Signature driver

Unterschrift Zalando | Signature Zalando

Für den Austausch von Ansprüchen werden nur Originalscheine der Zalando SE anerkannt. Die Originalscheine können nur innerhalb von 60 Tagen und nur am ausstellenden Standort eingelöst werden. Es werden nur tauschfähige Paletten gemäß GS1 Empfehlung/UIC 435-2 Richtlinie getauscht. Es werden maximal 100 Paletten ohne Voranmeldung nachträglich getauscht. Für die Einlösung der Scheine mit einem Gesamtanspruch von mehr als 100 Paletten ist eine Anmeldung unter palettscheine-gb@zalando-operations.com unter Angabe der PM-Nummer und dem gewünschtem Tag und Uhrzeit zwingend erforderlich.

In case of a claim we only accept original pallet exchange notes from Zalando SE. These have to be converted within 60 days and will only be accepted in the warehouse where the note has been created. Only exchangeable Pallets according to the GS1-Recommendation/UIC 435-2 Norm will be exchanged. A maximum of 100 Pallets can be exchanged without earlier notice. In order to convert pallet notes in a total amount of pallets higher than 100 it is necessary to pre-advise it via Palettenscheine-gb@zalando-operations.com, declaring the total amount, PM number and preferred day and time.