

\*Bitte auf Rechnung immer angeben\*

Deisterwelle Wellpappenwerk GmbH · Gerberstraße 5 · 30916 Isernhagen

Fürst Transporte GmbH Kurze Straße 2 31832 Springe

Lieferadresse Opel Automobile GmbH Hauptstr 63 C102 Lager 795 44894 Bochum Transportauftrag

Nummer ..... B-048802-1

Lieferanten-Nr. . . . . . 801663

Liefertermin .....: 23.02.2024

Ihr Ansprechpartner : Michael Scheer Telefon .....: +49 1578 1855135 Fax ....: +49 5130 5252986562

E-Mail ..... Michael.Scheer@deisterwelle.de

Die Ladungssicherung wird vom Auftragnehmer durchgeführt. Geeignete Hilfsmittel wie Spanngurte, Antirutschmatten und Kantenschoner muss der Fahrer zur Ladungssicherung mitführen. Der Auftragnehmer ist ausschließlich für den Lademitteltausch beim Absender u. Empfänger vor Ort verantwortlich. Für nicht getauschte Lademittel in der Wedemark werden sofort 18,00 EUR je Europalette berechnet. Eine Lademittelrückführung kann jedoch innerhalb von 14 Tagen erfolgen. Nach Rückführung, erfolgt eine Gutschriftserstellung. Das gestellte Fahrzeug muss in einem ordentlichen, sauberen und geruchsneutralen Zustand sein. Sollte der Laderaum nicht frei von Insekten sein oder besteht die Gefahr von Nässe im Laderaum, kann das gestellte Fahrzeug nicht beladen werden. Der Transportauftrag gilt als Nichteinhaltung der Termine Frachtentgelt in Abzug zu bringen.

Die Rechnung sowie sämtliche Dokumente (Lieferschein, CMR, Gelangensbestätigung) müssen per Email an RECHNUNGSEINGANG@deisterwelle.de gesendet werden!

Pos.	Artikelnummer Artikelbezeichnung	good werden!	Mones	Por Email all		
1	0000000000000004		Menge	Preis	Einheit	Betrag
	Ausgandsfracht Palette; 0	x 0 x 0 mm		690,00	1	690,00EUR

Auftragsnummer: 46690 Abholung am:22.02

Die Abholung kann ausschließlich mit Planen-Fahrzeugen erfolgen.

Anlieferung am:23.02.2023 AVIS mit Paletten zum Tausch: seitliche Beladung!
Dimensionen der Ware:
1x Voller Mega
Ladeadresse:
Deisterwelle GmbH
Am Krähenberg 3
30900 Wedemark

Enthält die Rechnung nicht unser gewünschtes Zahlungsziel "30 Tage netto / 10 Tage 3% Skonto", wird die Rechnung umgehend an Sie

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen, die Sie im Internet unter https://www.deisterwelle.de/agb finden.

Deisterwelle Wellpappenwerk GmbH

Gerberstraße 5 D 30916 Isemhagen www.deisterwelle.de Tel.: ....: +49 5136 8004-900 Fax ....: +49 5136 8004-999 E-Mail ...: contact@deisterwelle.de USt-IdNr.: DE115509730

Amtsgericht Hannover HRB 121061 Geschäftsführer Andreas Prahl

Bank ...: Hannoversche Volksbank BLZ ....: 25190001

Kto.-Nr : 55796000 IBAN ..: DE61251900010055796000 BIC ...: VOHADE2HXXX



Systemlösungen 46690 Nordpack GmbH · Gerberstraße 5 · 30916 Isernhagen Lieferschein Opel Automobile GmbH Hauptstraße 63 Nummer ..... A-537693LS C102 Lager 795 Seite ...... 1 44894 Bochum Datum ..... 14.02.2024 Kunden-Nr. ..... 334296 Ihr Außendienst ....: 64/Wolfgang Enzensberger Ihre Bestellung . . . . : 7100035714 Ihre Referenz .....: Frau Sandra Fontanive Versanddatum .....: 23.02.2024 Liefertermin .....: 23.02.2024 Ihr Ansprechpartner: Lena Penkalla Telefon ..... +49 5136 8004-155 Fax .....+49 5136 8004-88155 E-Mail ..... lena.penkalla@nordpack.de Pos. Artikelnummer Artikelbezeichnung Menge 1 00030036 Einheit 1.10 C WP-Zuschnitt - B24551800 6400 Stck Ihre Artikelnummer .: IM01970394 Format ..... 2000 x 870 mm Fefco ..... 0110 20x320 Verschlussart .....: unverschlossen Zusatztext .....: ungerillt ohne Druck 320 Stk / Palette Palettenhöhe max. 1,45 m inkl. Palette B24551800 Höhenriller NEIN ECT 3,02 kN/m 2 00030037 1.10 C WP-Zuschnitt - B24551700 Ihre Artikelnummer.: IM00022865 Format ...... 1085 x 925 mm Fefcd ..... 0110 12x320 Verschlussart .....: unverschlossen Zusatztext ..... ungerillt ohne Druck 320 Stk/Palette Palettenhöhe max. 1,45 m inkl. Palette B24551700 Höhenriller NEIN ECT 3,02 kN/m ~ Anlieferung er olgte auf 34 Packstücken, verpackt auf 52 Europaletten Rücklieferung: Europaletten/Industriepaletten wurden getauscht ຼ Eiûweີ່ ນູມິລໍletten \_ Industriepaletten Rücklieferung: Europaletten/Industriepaletten wurden der Spedition angeboten, die Spedition hat die Annahme abgelehnt Rücklieferung: Europaletten/Industriepaletten konnten nicht zur Verfügung gestellt werden, die nicht getauschten Paletten werden berechnet. Datum Kunde: Name in Druckbuchstaben Unterschrift 1ARASIEW112 Datum 1 Edwardy) Spedition: Name in Druckbuchstaben Unterschrift Lieferbedingungen: Lager Fremdspedition, Frei Haus

Nordpack GmbH Gerberstraße 5 D 30916 Isernhagen www.nordpack.de

Tel.: ....: 051 36 / 80 04 100 Fax .....: 051 36 / 80 04 800 E-Mail ...: contact@nordpack.de USt-IdNr. : DE115042421

Fürst Transporte GmbH

Amtsgericht Hannover www.fuersatrianspharmoversche Volksbank
HRB 120827
BLZ ... 25190007
Kto.-Nr : 4865240700
DE2825190001486524070

IBAN ..: DE28251900014865240700 BIC ....: VOHADE2HXXX

Eingangs-Nr.	12266	Abl.Dock:
Werksicherheit	Takt / Referenz-Nr. Anlieferung	Zentrallager 1 & 2
Piepser - Nr. :	and the same of th	Opel Group Warehousing Gm
	er it then the first first from	
	Abhl. Referenz-Nr. / Takt	Datum :
chair a bricke		Anmeldung Uhrzeit:
Fahrzeug-P	assierschein	Takt: 23.2 14-1430
Diesen Passierschein ho	at der Fahrer bei sich zu führen und beim Verlassen des W andigen. Innerhalb des Werksgeländes kann das Fahrzeur	
Verksicherheit auszuhä Abt. Werksicherheit unte	indigen. Innerhalb des Werksgeländes kann das Fahrzeug erzogen werden. Die Bestimmungen auf der Rückseite sin	g jederzeit einer Kontrolle durch Mitarbeiter
KFZ-Kennzeichen /	erzogen werden. Die Bestimmungen auf der Rückseite sin	d vom Kraftfahrer zu beachten.
ruck Number	WP27179P	neic All
railer Nr. / Brücken Nr.	roms cord (regiured for pickup)	charur (entordentich bei Abholung) Gust
Brucken Nr.	DWR 2014R	and the state of t
pedition / Firma	sioning straps (13 pcs. required	ngurte (138tack erforderlich fore
	Winner A -	Agrandod
ahrer / Name	(APASIE NICO   domano	22
nterschrift / Signature	bettelleng boodsby on an attwork	Portugues of the second of the
Zollpflichtige W	are Ja	der Weitspieleritist kolge zu leisten
Customs god	ode : bewollered ore to be followed	Nein Information / 1 - 7
Der Lastwagen/Lieferwa leer mit fremdem Restgut	Samuel And San Indiana Constant and San Indiana San In	Nein No Informationen auf der Rück information on the back
leer mit fremdem Restgut mit Leergut	gen verlässt das Werk:	informationen auf der Rüc
mit fremdem Restgut  mit Leergut  mit Material	gen verlässt das Werk:  (Frachtführer)	No informationen auf der Rück information on the back  Plomben-Nr.
leer mit fremdem Restgut  mit Leergut mit Material  mit Fahrzeugen	gen verlässt das Werk:  (Frachtführer)	No information on the back
mit fremdem Restgut  mit Leergut  mit Material	gen verlässt das Werk:  (Frachtführer)	Plomben-Nr.  (Werks-Logistik)
leer mit fremdem Restgut  mit Leergut mit Material  mit Fahrzeugen mit T+Z Material	gen verlässt das Werk:  (Frachtführer)	Plomben-Nr.  (Werks-Logistik)  (Werksicherheit)
leer mit fremdem Restgut  mit Leergut mit Material  mit Fahrzeugen mit T+Z Material  MR	gen verlässt das Werk:  (Frachtführer)	Plomben-Nr.  (Werks-Logistik)  (Werksicherheit)  2. Anmeldung  Uhrzeit
leer mit fremdem Restgut  mit Leergut mit Material  mit Fahrzeugen mit T+Z Material	(Frachtführer)  Vermerk Logistik:  Anzahl Anzahl Anzahl Anzahl	Plomben-Nr.  (Werks-Logistik)  (Werksicherheit)  2. Anmeldung  Uhrzeit  1. Aufruf  1. Ausfahrt
leer mit fremdem Restgut  mit Leergut mit Material  mit Fahrzeugen mit T+Z Material  MR KV	(Frachtführer)  Vermerk Logistik:  Anzahl Anzahl Anzahl Anzahl Anzahl Anzahl Anzahl Anzahl	Plomben-Nr.  (Werks-Logistik)  (Werksicherheit)  2. Anmeldung  1. Aufruf  1. Ausfahrt  2. Aufruf
mit fremdem Restgut  mit Leergut mit Material  mit Fahrzeugen mit T+Z Material  MR KV SV	(Frachtführer)  Vermerk Logistik:  Anzahl	Plomben-Nr.  (Werks-Logistik)  (Werksicherheit)  2. Anmeldung  Uhrzeit  1. Aufruf  1. Ausfahrt
mit fremdem Restgut  mit Leergut mit Material  mit Fahrzeugen mit T+Z Material  MR KV SV AMV	Anzahl	Plomben-Nr.  (Werks-Logistik)  (Werksicherheit)  2. Anmeldung  1. Aufruf  1. Ausfahrt  2. Einfahrt  2. Einfahrt
mit fremdem Restgut  mit Leergut mit Material  mit Fahrzeugen mit T+Z Material  MR KV SV AMV	(Frachtführer)  Vermerk Logistik:  Anzahl	Plomben-Nr.  (Werks-Logistik)  (Werksicherheit)  2. Anmeldung  1. Aufruf  1. Ausfahrt  2. Aufruf  2. Einfahrt  3. Aufruf
mit fremdem Restgut  mit Leergut mit Material  mit Fahrzeugen mit T+Z Material  MR KV SV A:MV OBYA  DBYA  der Ent- bzw. Beladestelle au	Vermerk Logistik:  Anzahl	Plomben-Nr.  (Werks-Logistik)  (Werksicherheit)  2. Anmeldung  1. Aufruf  1. Ausfahrt  2. Aufruf  2. Einfahrt  3. Aufruf
mit Leergut mit Material  mit Fahrzeugen mit T+Z Material  MR KV SV A:MV OBYA OBYA OBYA OBYA Control  dung abgeschlossen schrift	(Frachtführer)  Vermerk Logistik:  Anzahl	Plomben-Nr.  (Werks-Logistik)  (Werksicherheit)  2. Anmeldung  1. Aufruf  1. Ausfahrt  2. Aufruf  2. Einfahrt  3. Aufruf
mit Leergut mit Material  mit Fahrzeugen mit T+Z Material  MR KV SV AMV OBMA  der Ent- bzw. Beladestelle audung abgeschlossen	Anzahl	Plomben-Nr.  (Werks-Logistik)  (Werksicherheit)  2. Anmeldung  1. Aufruf  2. Aufruf  2. Einfahrt  3. Aufruf
mit Leergut mit Material  mit Fahrzeugen mit T+Z Material  MR KV SV AMV OBMA  ler Ent- bzw. Beladestelle audung abgeschlossen schrift  nicht gewogen	Anzahl	Plomben-Nr.  (Werks-Logistik)  (Werksicherheit)  2. Anmeldung  1. Aufruf  2. Aufruf  2. Einfahrt  3. Aufruf  University  Unive
mit fremdem Restgut  mit Leergut mit Material  mit Fahrzeugen mit T+Z Material  MR KV SV AMV OBMA  ler Ent- bzw. Beladestelle audung abgeschlossen schrift	Compared to the second of th	Plomben-Nr.  (Werks-Logistik)  (Werksicherheit)  2. Anmeldung  1. Aufruf  2. Aufruf  2. Aufruf  2. Einfahrt  U  Leer  Onwoone
mit Leergut mit Material  mit Fahrzeugen mit T+Z Material  MR KV SV AMV OBMA  ler Ent- bzw. Beladestelle audung abgeschlossen schrift  nicht gewogen	Anzahl	Plomben-Nr.  (Werks-Logistik)  (Werksicherheit)  2. Anmeldung  1. Ausfahrt  2. Aufruf  2. Einfahrt  3. Aufruf  Leer gewogen  Leer gewogen  Leer gewogen  Limitormationen auf der Rückinformation on the back  Information on the back  (Werks-Logistik)